

MEMO

Aan: Gemeente Roermond t.a.v. Wout Fictorie
Project: Parkeerdrukmeting Donderberg Roermond
Datum: 4 mei 2023
Ons kenmerk: 23-0212-01
Onderwerp: Resultaten parkeerdrukmeting
Contactpersoon: Tom Hendriks | 06-1583 2090 | tom@gp12.nl
Vrijgegeven door: Geert Deroose | 06-1864 9329 | geert@gp12.nl
Bijlagen: Telformulier en parkeerdrukkaarten

**GRENS
PAAL12**

grensverleggende infraplanners

Reinaldstraat 2
6301 EC Valkenburg

www.grenspaal12.eu

1 Aanleiding

In de zomer van 2021 heeft reeds een parkeerdrukmeting plaatsgevonden in de wijk Donderberg (zie kaart). De gemeente Roermond heeft aangegeven dat een extra parkeerdruktelling buiten de vakantietijden gewenst is.



Figuur 1: Overzichtskaart telgebied Donderberg

2 Representatieve teldagen week 13, 2023

Het parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd in de periode tussen dinsdag 28 maart en zaterdag 1 april. In deze periode is geteld op twee doordeweekse dagen en één weekenddag. Om een representatief beeld te waarborgen is ervoor gekozen de tijdstippen te laten variëren tussen 14.00 uur en middernacht.

3 Resultaten parkeerdruk niet schrikbarend

3.1 Resultaten parkeerdrukonderzoek 2021

Hieronder een overzicht van de eindresultaten van het parkeerdrukonderzoek per locatie in onderstaande tabellen samengevat. Het totale overzicht van de tellingen is bijgevoegd in bijlage 1.

Tabel 1: Overzicht parkeerdruk

Donderberg	Dinsdag 28 maart	Donderdag 30 maart	Zaterdag 1 april
Telronde: 14:00 uur			
Aantal bezet	351		
Aantal vrij	559		
Parkeercapaciteit openbaar	910		
Bezettingspercentage	39%		
Parkeercapaciteit privé	264		
Telronde: 19:00 uur			
Aantal bezet	467	507	510
Aantal vrij	443	403	400
Parkeercapaciteit openbaar	910	910	910
Bezettingspercentage	51%	56%	56%
Parkeercapaciteit privé	264	264	264
Telronde: 23:00 uur			
Aantal bezet	583		
Aantal vrij	327		
Parkeercapaciteit openbaar	910		
Bezettingspercentage	64%		
Parkeercapaciteit privé	264		
Gemiddelde bezettingspercentage voor de gehele telperiode: 53%			

In bijlage 2 is evenals in 2021 de capaciteit parkeergelegenheid op privégrond vermeld en afgezet tegen de openbare parkeergelegenheid binnen het onderzoeksgebied. Daar deze parkeervakken niet publiekelijk beschikbaar zijn, zijn deze niet meegenomen in het percentage bezettingsgraad.

Net als in de parkeerdrukmeting van 2021 kan worden geconcludeerd dat binnen het onderzoeksgebied geen sprake is van hoge parkeerdruk. De gemiddelde bezettingsgraad in dit actuele parkeerdrukonderzoek komt over het gehele gebied uit op 53% (parkeerdrukonderzoek 2021: 55%). De hoogste parkeerdruk is waargenomen tijdens de nulmeting op dinsdagavond (bezettingsgraad van 64%). In de regel wordt pas bij een bezettingsgraad van >80% gesproken over hoge parkeerdruk.

Op sommige straten kan een hogere parkeerdruk worden waargenomen. Dit geldt met name in volgende straten:

×	Dinsdag	28 maart 2023	Jupiterstraat
×	Donderdag	30 maart 2023	Marsstraat
×	Zaterdag	1 april 2023	Marsstraat & Komeetstraat

Er was in het recente parkeeronderzoek (2023) in geringe mate sprake van trottoirparkeerders. Dit was specifiek het geval op de Plutolaan (4 van de 5 waarnemingen), de Venusstraat (3 van de 5 waarnemingen) en de Lunastraat (3 van de 5 waarnemingen).

Foutparkeerders (parkeerverboden/opritten e.d.) zijn gedurende onze waarnemingen niet waargenomen, zij het dat er tijdelijk enkele wagens zijn waargenomen die onhandig kortstondig stilstonden ten behoeve van laden en lossen. Dit laatste was echter een korte momentopname en dan ook niet nader vermeld.

3.2 Vergelijking parkeerdruk 2021-2023

Om een goed beeld te krijgen van de parkeerdruk nu en in het verleden is in onderstaande tabel een vergelijking gemaakt op straatniveau van de geconstateerde parkeerdruk. Algemeen kan worden gesteld dat de parkeerdruk licht is afgenomen.

Opvallend is dat de parkeerdruk op de Neptunusstraat sterk is toegenomen (+ 25%). De sterkste daling van de parkeerdruk tijdens dit onderzoek is waargenomen op de Jupiterstraat (- 15%) en Oberonstraat (- 19%).

Tabel 2: Vergelijking parkeerdruk 2021-2023

Straatnaam	bezettingsgraad 2021	bezettingsgraad 2023	Vershil (%)
Marsstraat:	66%	68%	2%
Venusstraat:	64%	51%	-13%
Mercuriusstraat:	62%	57%	-5%
Jupiterstraat:	74%	59%	-15%
Apollostraat:	48%	48%	0%
Saturnusstraat:	63%	61%	-2%
Plutolaan:	63%	60%	-3%
Meteoorstraat:	33%	31%	-2%
Oberonstraat:	58%	39%	-19%
Lunastraat:	60%	58%	-2%
Neptunusstraat:	38%	63%	25%
Castorstraat:	26%	29%	3%
Komeetstraat:	68%	64%	-4%
Polluxstraat:	59%	60%	1%
Terrastraat:	31%	41%	10%
Titaniastraat:	40%	41%	1%

Conclusie: Sterrenberg heeft voldoende openbare parkeerplaats

De actuele parkeerdrukmeting geeft weer dat de algemene parkeerdruk licht is afgenomen in vergelijking met 2021. Geen enkele straat heeft een tekort aan openbare parkeerplaatsen ten tijde van deze metingen.

De grootste verschillen in parkeerdruk zijn waargenomen in de Neptunusstraat (daling), Jupiterstraat (stijging) en Oberonstraat (stijging).

De verschillen gerelateerd aan de bezetting(sgraad) tussen het parkeeronderzoek in 2021 en 2023 zijn enerzijds waarschijnlijk te verklaren gezien het feit dat in de laatste week van juli in het jaar 2021 mogelijkwerijs al gezinnen per auto op vakantie waren vertrokken (immers was de grote schoolvakantie die bewuste telweek in juli 2021 al begonnen, maar startte de bouwvak pas begin/ 2^e week augustus).

Anderzijds kan het ook in de lijn der verwachting liggen dat juist het tegendeel ook plaatshad op sommige straat(gedeeltes). Hiermee doelend op het feit dat er juist meer wagens voor de deur stonden in 2021 ten opzichte van de teldata van dit jaar (2023) vanwege óók die begonnen vakanties, maar dan met nadruk op de "thuisblijvers"/ dan wel de gezinnen die later pas zijn vertrokken in verband met de bouwvak die in 2021 pas op 9 augustus van start is gegaan.

Bijlagen

- × Bijlage 1: uitgebreide tabel parkeerdruk 2023
- × Bijlage 2: kaartenset parkeerdruk per straat